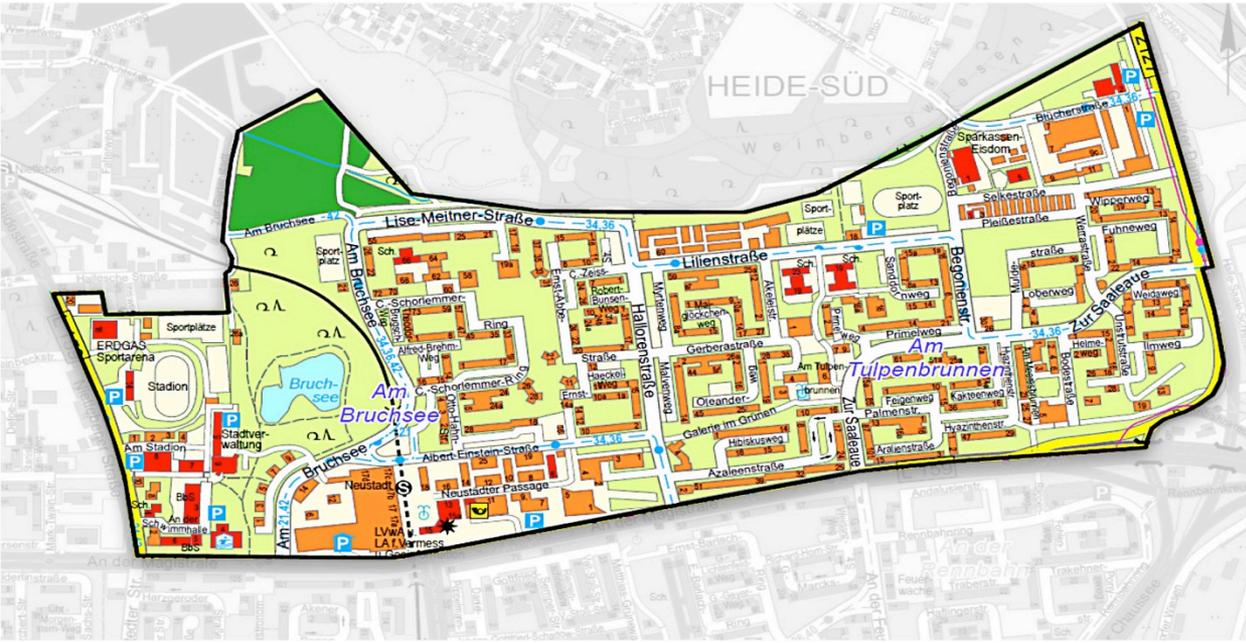




28. Februar 2019

# Zukunftswerkstatt Nördliche Neustadt





# Ablauf:

PLANEN

BAUEN

BILDUNG

PROJEKTE





## PLANEN





**Passage Neustadt  
Strukturkonzept  
Stadtteilzentrum Neustadt**



# Passage Neustadt

## Strukturkonzept Stadtteilzentrum Neustadt

Zeitschiene:

Beschluss des Stadtrates zum Strukturkonzept im  
1. Halbjahr 2019

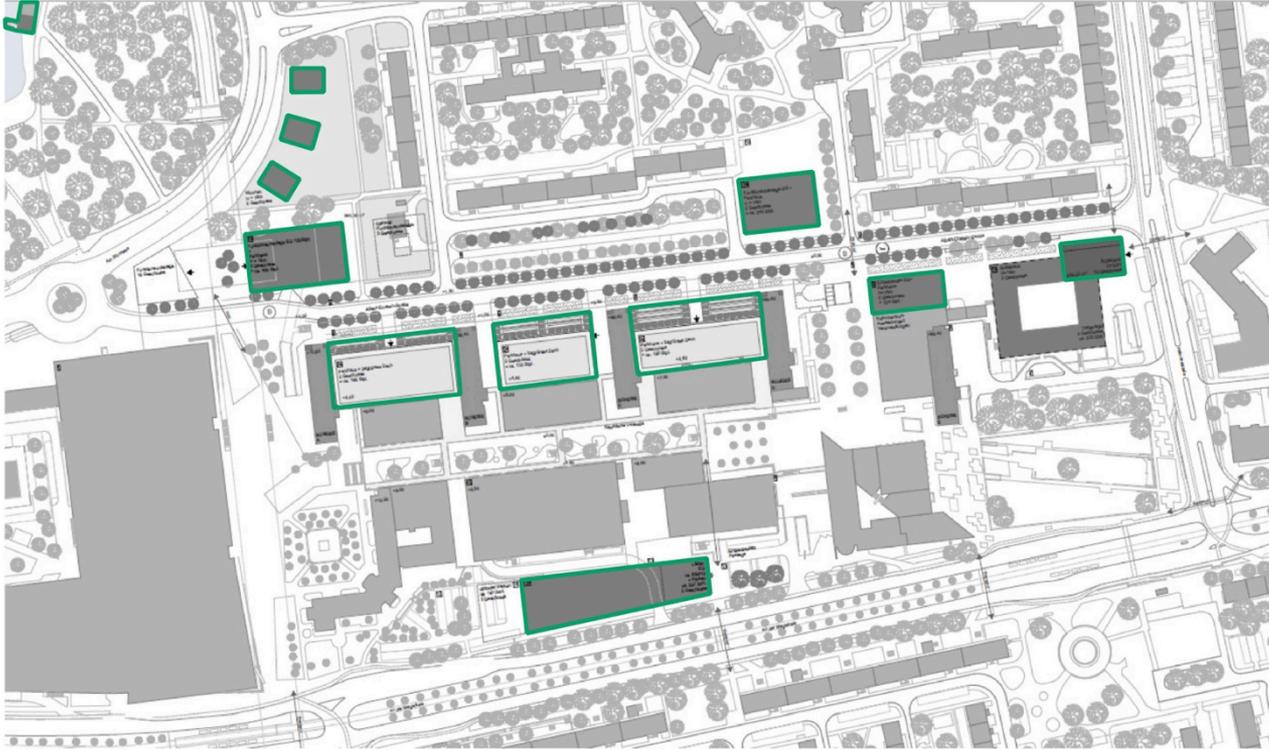
Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln  
und für weitere Planungsschritte

Ausstellung zum Strukturkonzept Stadtteilzentrum  
Neustadt im ehemaligen Café im Dachgeschoss  
der Hochhausscheibe D



# Passage Neustadt

## Strukturkonzept Stadtteilzentrum Neustadt



Potenzialflächen



## Passage Neustadt Vernetzung mit Spielplatz am Bruchsee

Spielplatz und Wegebau

Bewilligte Fördermittel (585.000,00 €)  
2021/22 Planung und Bau



## Verwaltungsstandort Scheibe A



## Verwaltungsstandort Scheibe A



**hallesaale**  
HÄNDELSTADT



### **Ende 2018:**

Erteilung der Baugenehmigung für die Scheibe A durch die Stadt Halle (Saale), Entkernung des Gebäudes hat begonnen.

### **1. Januar 2021**

Planmäßiger Einzug der Stadt Halle (Saale) in die sanierte Scheibe



## Verwaltungsstandort Scheibe A

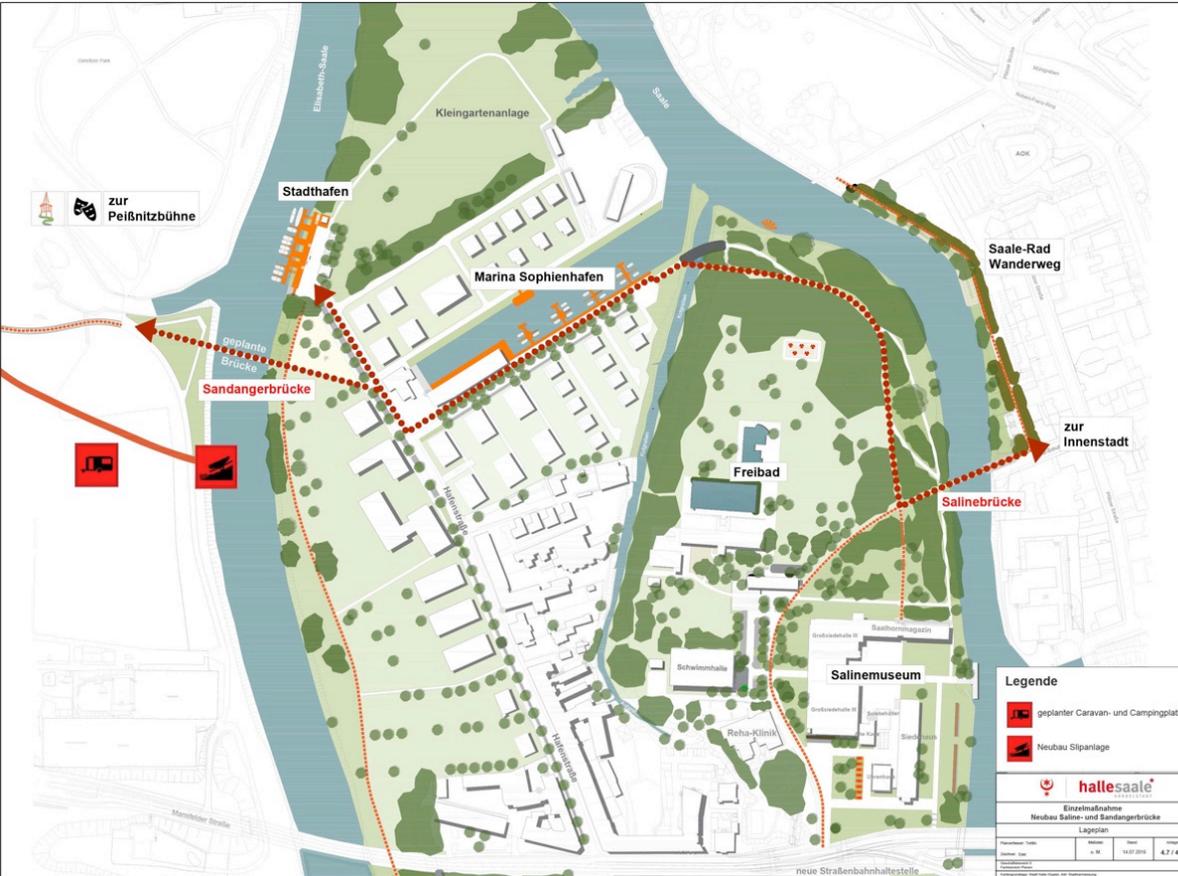


- In der Scheibe A stehen 141 Einzelbüros und 160 Doppelbüros zur Verfügung. Rund 470 Verwaltungsmitarbeiter werden dort einziehen
- Konkrete Belegung mit Umzugsplan wird derzeit erarbeitet.



## „Saline Brücken“ für Fußgänger und Radfahrer

- Salinebrücke:  
Baukosten ca. 2,5 Mio. Euro  
Bauvorbereitung 2019  
Bau voraussichtlich 2020/2021
- Sandangerbrücke:  
Baukosten ca. 1,8 Mio. Euro  
Bauvorbereitung 2020  
Bau voraussichtlich 2020/2021





# Zukunftsstadt halle.neu.stadt 2050

Leitbild und Konzept für „**Brückenschlag vom Weinberg Campus zum Campus Kastanienallee**“

Zukunftsstadt als „Instrumentenkasten“ mit innovativen Ideen und Mitmachangeboten





## Neustädter Passage 13

- „Forschung trifft Quartier“ vom 1.3. bis 30.06.2019
- Theater-Workshops, Kunst-MINT-Workshops
- „Silbersalz“ in der Jugendarbeit
- ab 1.7.2019: Gründung einer „cultural Co Working Space-Initiative“
- Science2public e.V.

# Zukunftsstadt - Campushaus

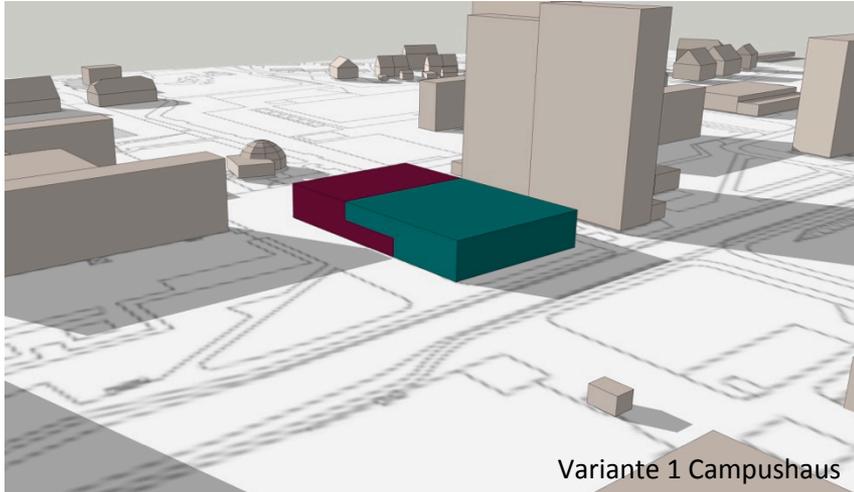


Sanierung Grund- und  
Gemeinschaftsschule  
(2019/20)

Fördermittelbeantragung Bau  
Campushaus (4. Quartal 2020)

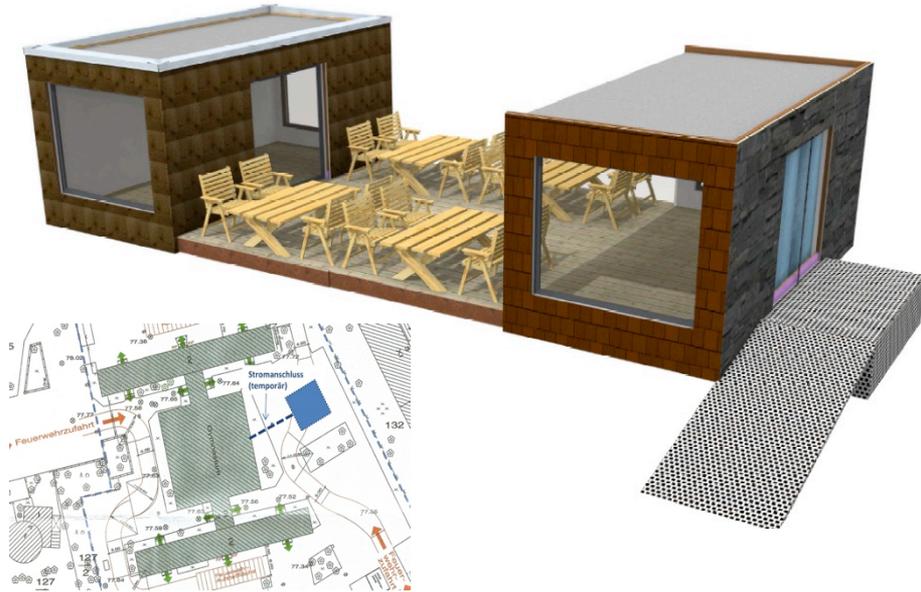
Baubeginn Campushaus  
(2022)

Fertigstellung Campushaus  
(2023/2024)





# Schüler erleben Wissenschaft



- Aufbau eines „Fliegenden Klassenzimmers“ (Start in der Kastanienallee Halle-Neustadt)
- Schüler realisieren eigene Ideen („maker@school“ )
- Moderne Fertigungsprozesse (3D-Druck, Fräsen, Lötten)
- Digitales Design und frei verfügbare Software („open source“)
- Experimente zur Bauphysik



## Bürger machen Forschung



- Aufbau von „Reallabors“ in Halle-Neustadt und in der Umgebung (Leuna)
- Praxistest und Weiterentwicklung neuer Erkenntnisse gemeinsam mit Bürgern
- Kopplung von Photovoltaik, Netzstrom und Elektroautos als Speicher
- Carsharing mit Elektroautos
- Technik und Elektronik unterstützen das selbstbestimmte Leben älterer Bürger



## „Grünes“ Fahren mit Wasserstoff



- Fraunhofer IMWS erforscht die Herstellung von „grünem“ Wasserstoff aus Windstrom
- Kooperation mit der Stadt und weiteren Akteuren zu neuen Mobilitätskonzepten
- Fraunhofer-Dienstwagen fahren mit wasserstoffgetriebener Brennstoffzelle
- Wasserstoff-Tankstelle der PS Union
- Ausweitung auf Car-Sharing-System von JEZ Mobil, Personennahverkehr

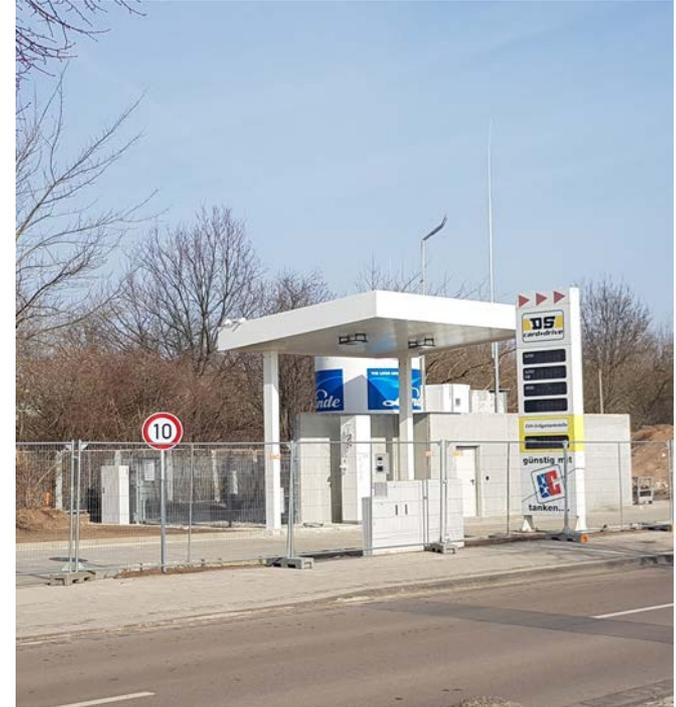


## Eine H2 Tankstelle für Halle (Saale)

- 2016: Ideenfindung „H2 Tankstelle“ durch PS Union
- 24.05.2017: Halle ist der Gewinner des ersten nationalen Standortaufrufs der H2 MOBILITY
- gegen ca. 30 Mitbewerber durchgesetzt

## Warum Halle (Saale)?

- Standortvorteil A38
- beeindruckende Einheit von Politik, Wirtschaft und Wissenschaft
- Innovatives Carsharing Konzept JEZ! mobil





# Warum H2?

## **Vorteile von Wasserstoff:**

- Null lokale Schadstoff- und CO<sub>2</sub>-Emissionen
- bei hoher Reichweite
- Betankungszeiten von wenigen Minuten

## **Nachteile der Elektromobilität:**

- geringe Reichweite (Reichweitenreduzierung durch Verbraucher im Fahrzeug (Heizung))
- Infrastruktur unzureichend (Dauer + Mehrfamilienhäuser)



## Weitere Informationen zur H2 Tankstelle



Video-Dokumentation: <https://www.youtube.com/watch?reload=9&v=K8KrAEN3cII>



## Ehemaliges Finanzamt

- Leerstand des Objekts  
Blücherstraße 1 seit 2016
- Land Sachsen-Anhalt als  
Eigentümer plant Verkauf der  
Immobilie im 1. Quartal 2020

# Neubau Hochwasserschutzanlage Gimritzer Damm

## Aktivitäten und Stand



Hans-Friedrich Unverhau

- Scoping Termin: 26.01.2016
- Einreichung UVS: Februar 2017
- Antrag auf Planfeststellung: 29.09.2017
- Auslegung der Planunterlagen: 19.02. - 19.03.2018
- Infoveranstaltung Ulrichskirche: 20.02.2018
  
- Erörterungstermin: 16.09.2018
  - 25 Stellungnahmen privat
  - 23 Stellungnahmen Träger öffentlicher Belange

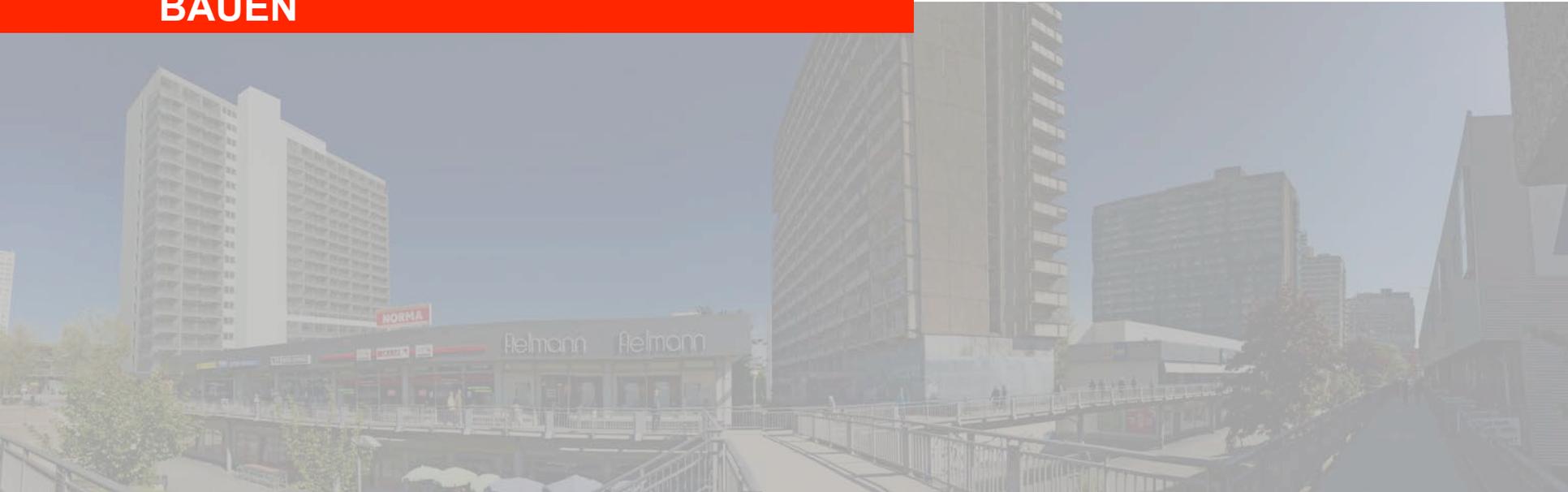


**1.240 m Hochwasserschutzwand**  
**Kosten: ca. 3,2 Mio €**



**hallesaale**  
HÄNDELSTADT

## BAUEN





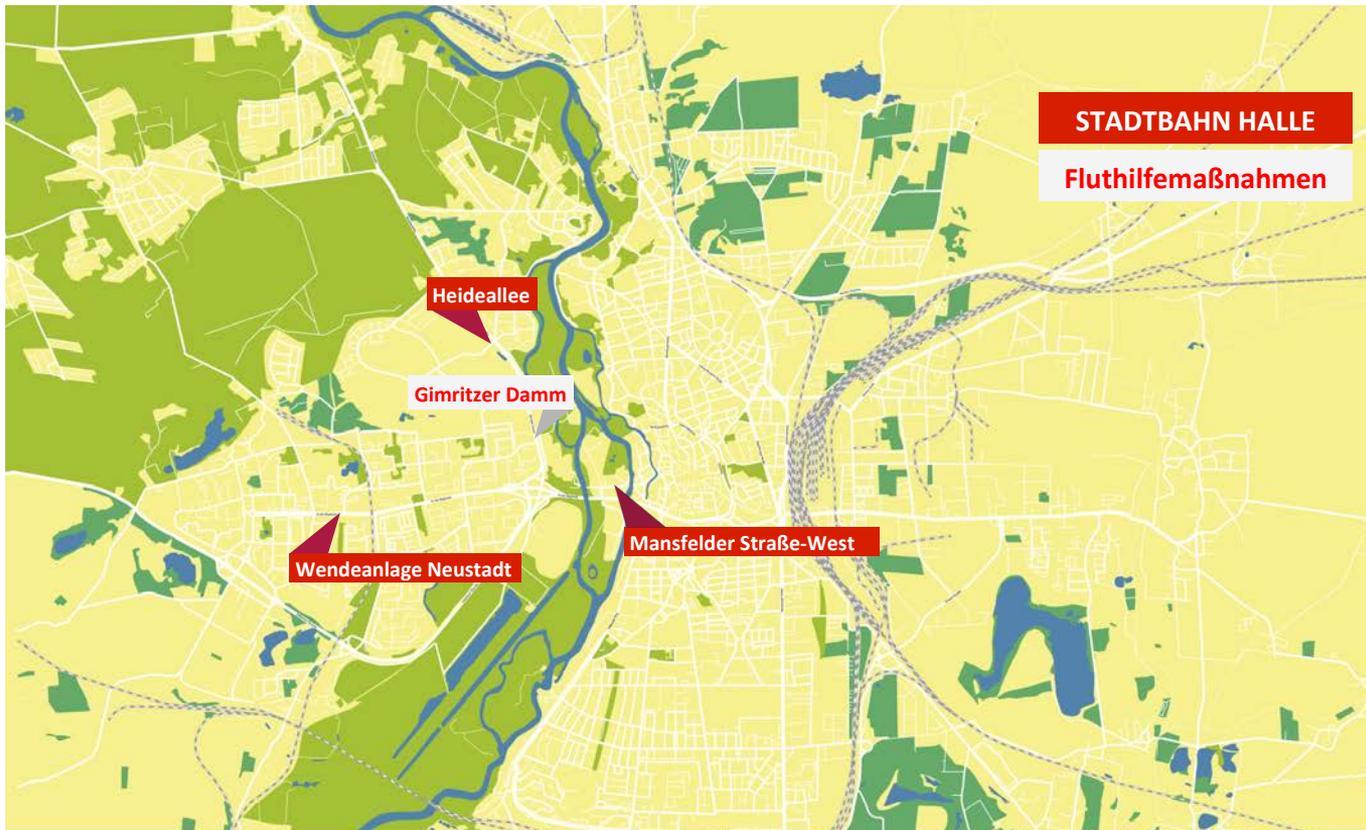
# STADTBAHN-Programm Halle

Maßnahmen Gimritzer Damm/ Heideallee, Wendeanlage Neustadt, Mansfelder Straße

Vinzenz Schwarz, Vorstand der Halleschen Verkehrs-AG

Halle, 28.02.2019

# Übersicht Maßnahmen STADTBahn-Programm Halle im Stadtbezirk West



## Geplante Bauzeiten

Gimritzer Damm/ Heideallee  
Bauzeit 2018 – September 2019

Wendeanlage Neustadt  
Bauzeit September/Oktober 2019

Mansfelder Straße-West  
Bauzeit 2022 – 2023

Halle



# Gimritzer Damm/ Heideallee (Vorhaben 27)

## Ziele:

- Beseitigung der Hochwasserschäden aus 2013 an Straßen, Wegen, Gleisen und Versorgungsleitungen
- verbesserte Anbindung der Einrichtungen auf dem Weinberg Campus
- Erhöhung der Reisegeschwindigkeit für den ÖPNV
- Beseitigung von zwei Bahnübergängen zwischen Straßenbahn und Kfz-Verkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Schaffung barrierefreier Zugänge und Umsteigebeziehungen
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit an den Knotenpunkten
- Schaffung separater Radverkehrsanlagen
- Aufwertung durch Fortführung der mehrreihigen Baumallee bis Rennbahnkreuz

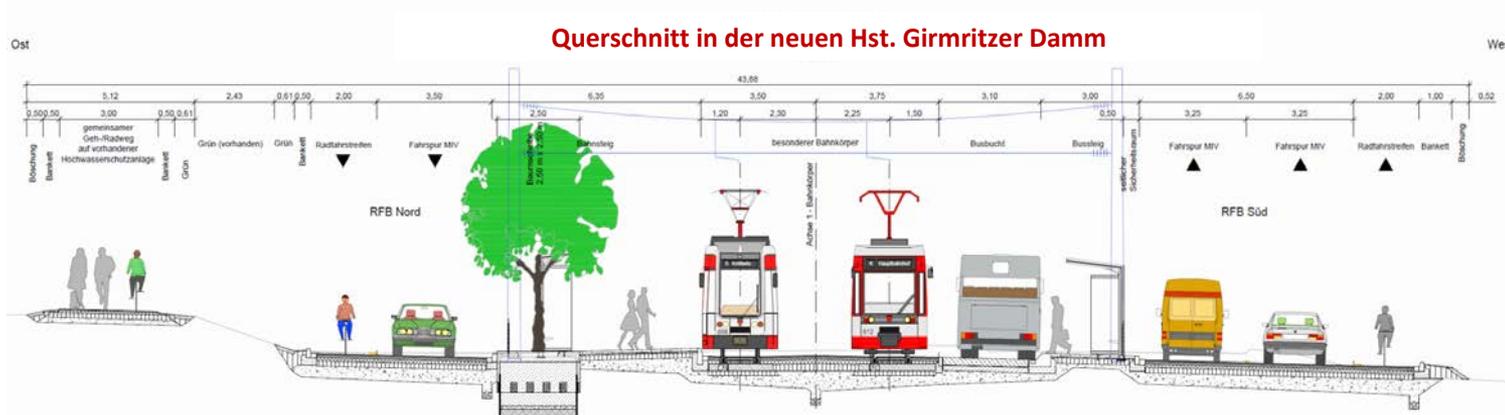


# Gimritzer Damm/ Heideallee (Vorhaben 27)

## Verkehrlicher Nutzen

- ➦ neuer Verknüpfungspunkt Gimritzer Damm mit verbesserten Umsteigebeziehungen
- ➦ Kürzere Reisezeiten im Straßenbahnverkehr
- ➦ Erhöhung der Fahrplansicherheit
- ➦ Gewährung der Anschlusssicherung Bahn/Bus
- ➦ Neue Erschließung des Weinberg-Campus mit Kreisverkehr

Durch die erhöhte Systemqualität wird das ÖPNV-Angebot insgesamt verbessert.



# Gimritzer Damm/ Heideallee (Vorhaben 27)

## Eckdaten

Länge der Baustrecke	1.900 m
Straßenfläche	21.576 qm
Fläche Nebenanlagen	19.274 qm
Fläche Gleisanlagen und Haltestellen	14.270 qm
Neubau barrierefreier Haltestellen	- Rennbahnkreuz, - Gimritzer Damm, - Weinberg Campus, - Bedarfshaltestelle Blücherstraße am Eisdom
Baukosten	ca. 27,2 Mio. EUR
Finanzierung Teil Stadtbahn	90 % Förderung, 10 % Eigenmittel
Finanzierung Teil Fluthilfe	100 % Förderung
Baumpflanzungen	338 Erlen, Ulmen, Hainbuchen und Platanen
Grünflächen	rd. 32.480 qm (Sträucher und Landschaftsrasen) und 5.000 qm Waldaufforstung auf der Rabeninsel Ausgleichs- u. Ersatzmaßnahmen



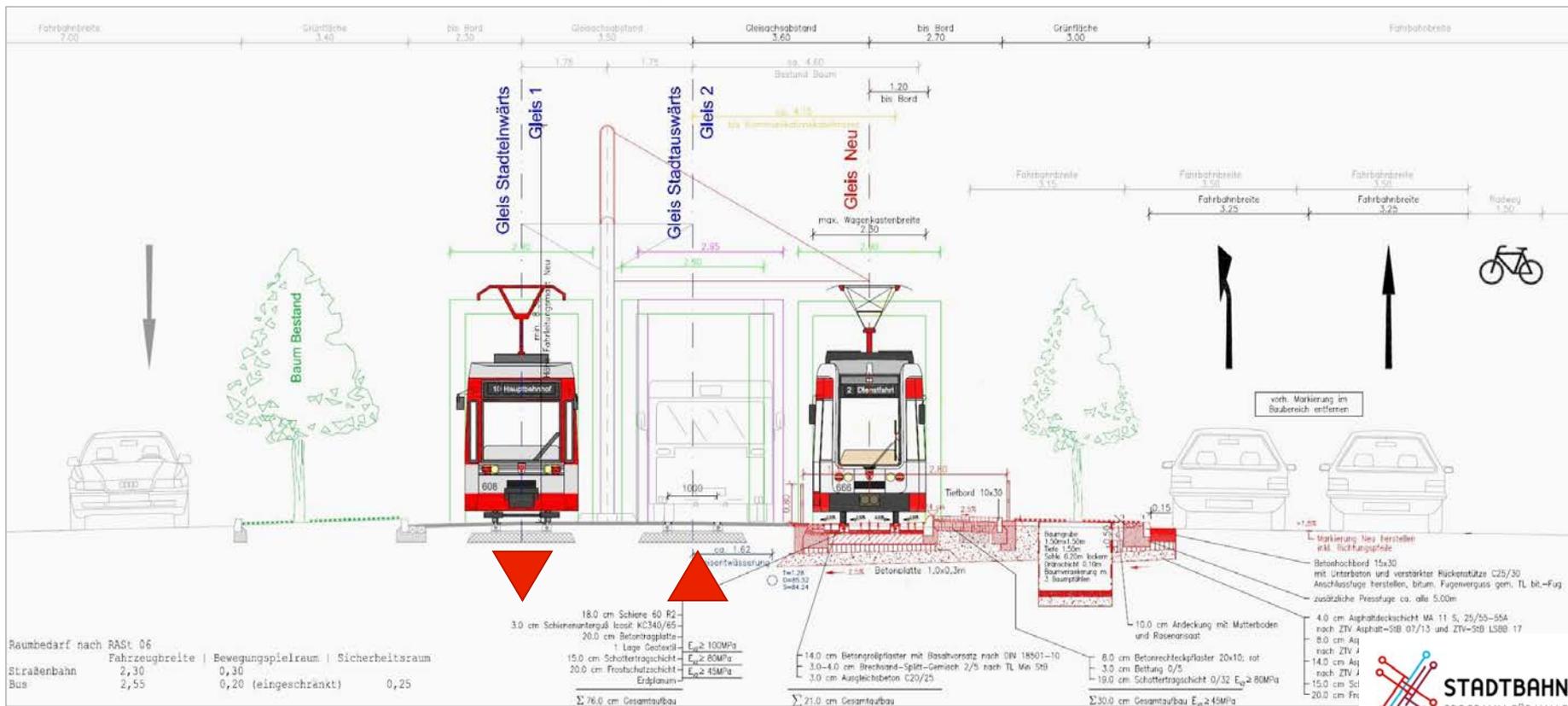
[http://www.gimritzer-damm.de/uploads/images/Vorhaben/GimritzerDamm\\_Video.mp4](http://www.gimritzer-damm.de/uploads/images/Vorhaben/GimritzerDamm_Video.mp4)

SWH Stadtwerke Halle



# Wendeanlage Neustadt (Vorhaben 19.6)

## Wendeanlage Neustadt im Querschnitt



# Mansfelder Straße West (Vorhaben 2.2)

## Ziele

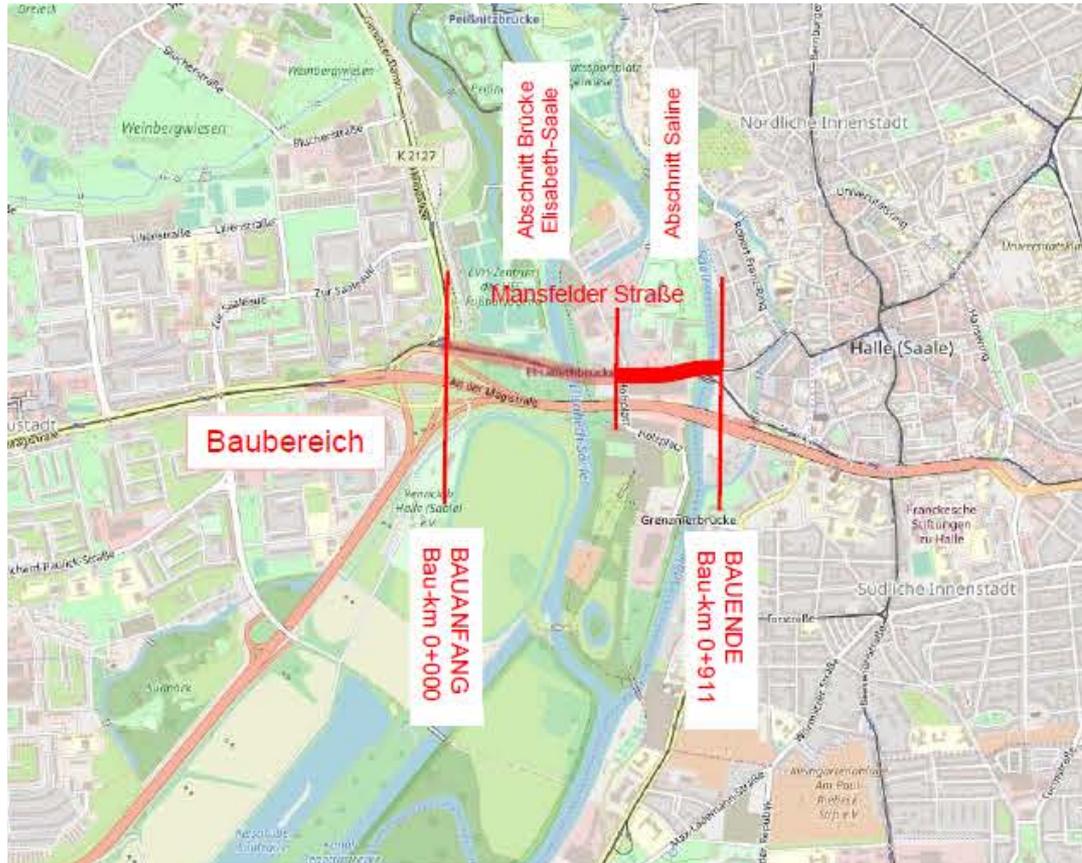
- ÖPNV-Beschleunigung
- Reduzierung von Gefahrenstellen (Neubau von Radwegen, sichere Querungsstellen mit LSA)
- Herstellung der Barrierefreiheit an der Haltestelle Saline

## Verkehrlicher Nutzen

- ➦ barrierefreie Haltestellenanlagen (bequemer Ein- und Ausstieg)
- ➦ Verbesserung des Fahrkomforts
- ➦ Fahrplansicherheit > Erhöhung der Pünktlichkeit
- Durch die erhöhte Systemqualität wird das ÖPNV-Angebot insgesamt verbessert.
- Planung eines Brückenneubaues Elisabethbrücke, Finanzierung über Fluthilfemittel.



# Mansfelder Straße West (Vorhaben 2.2)



## Übersichtsplan

geplante Bauzeit: 2022 – 2023

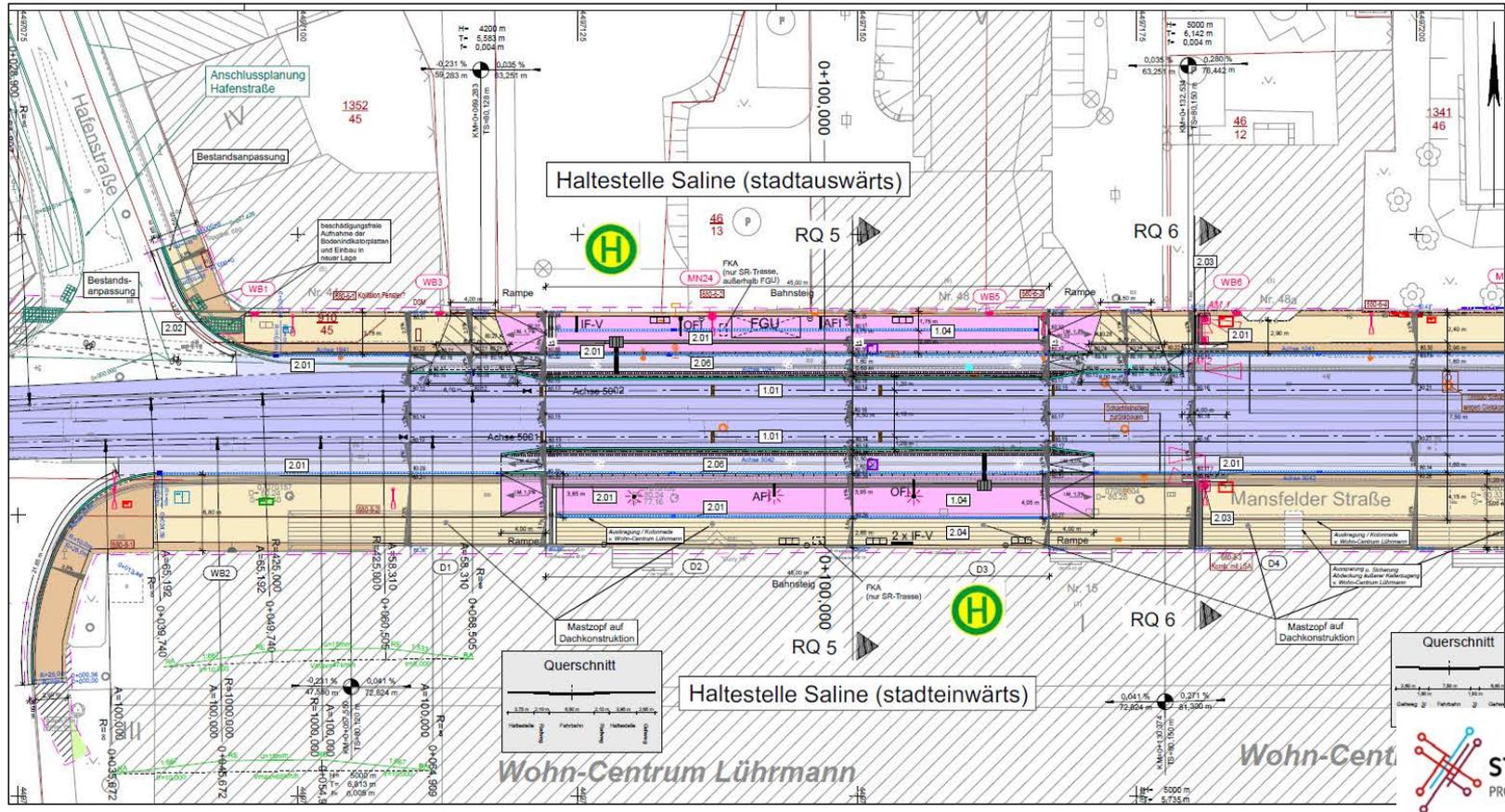
## Eckdaten

- Streckenlänge: 910 m
- Barrierefreie Haltestelle Saline
- Zweigleisiger Abzweig Herrenstraße
- Verkehrsanlagen: 12.350 qm
- Neubau Elisabethbrücke

erke Halle



# Mansfelder Straße West (Vorhaben 2.2), Lageplanauszug im Haltestellenbereich



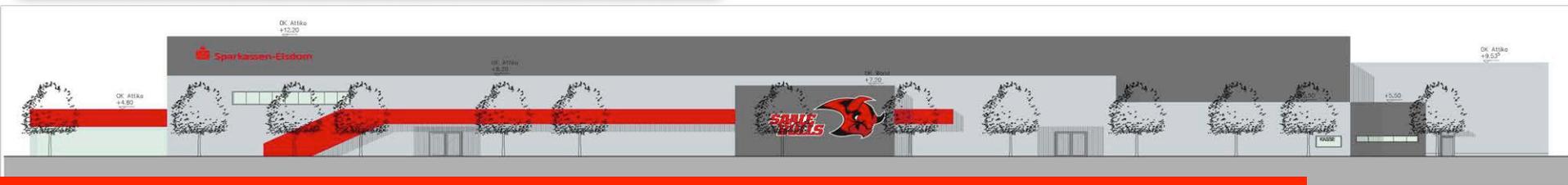
# Ausbau Sparkassen Eisdom



**halle**saale  
HÄNDELSTADT



- 4 Vereine nutzen den Sparkassen-Eisdome
- 650 Mitglieder (430 mehr als 2014)
- Eishockey seit 01.01.2017 „Fördersportart“: Einschulung in die Eliteschulen des Sports
- Regelmäßiger Schulsport von mehreren Schulen
- 20 Mio. Euro aus Fluthilfe finanziert
- Mehrere Stufen in der Sommerpause/ Saisonpause
- Fertigstellung Frühjahr 2023, im März 2019 voraussichtlich Fördermittelbescheid



**BAUEN**



provisorischer  
Parkplatz, z. Zt. 91  
Plätze

208 Plätze

48 Plätze

## Ausbau Sparkassen Eisdom

- Erhöhung der Kapazität von rund 1.500 auf 3.300 Zuschauer
- 256 PKW- und 180 Fahrradstellplätze
- Neue Anlagen für Zu- und Abluft
- Heizung, Warmwasser, Elektroanlagen, Einbruchmeldeanlage, Schneeschmelzanlage, Unterfrierschutz Eisanlage
- Einbau von festen Tribünen, Sanitärbereich, Kabinen, Büros und Catering

# Projekt Wohncampus Muldestraße/Begonienstraße



**BAUEN**

# Projekt Wohncampus Muldestraße/Begonienstraße



**hallesaale**  
HÄNDELSTADT



 **tempus24.de**  
SMART WOHNEN - CLEVER LEBEN

**BAUEN**

# Mehrgenerationenhaus Pustebblume



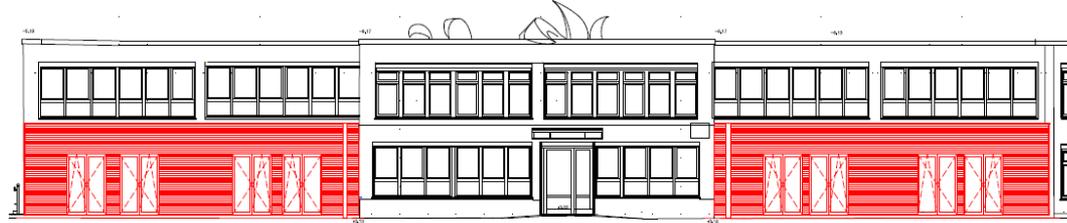
- Um- und Anbau Veranstaltungssaal + 4 Büros
- ca. 1,1 Millionen Euro - „Investitionspakt Soziale Integration im Quartier“
- 11 Vereine, knapp 100 Gäste täglich
- Mehrgenerationenhaus und Stadtteilbibliothek integrative Bildungs- und Begegnungsstätte
- Fertigstellung IV. Quartal 2020

# Mehrgenerationenhaus Pustebume



hallesaaale  
HÄNDELSTADT

Ansicht B



Büros

Mehrzwecksaal



**BAUEN**



Neustädter Passage 1  
06122 Halle (Saale)

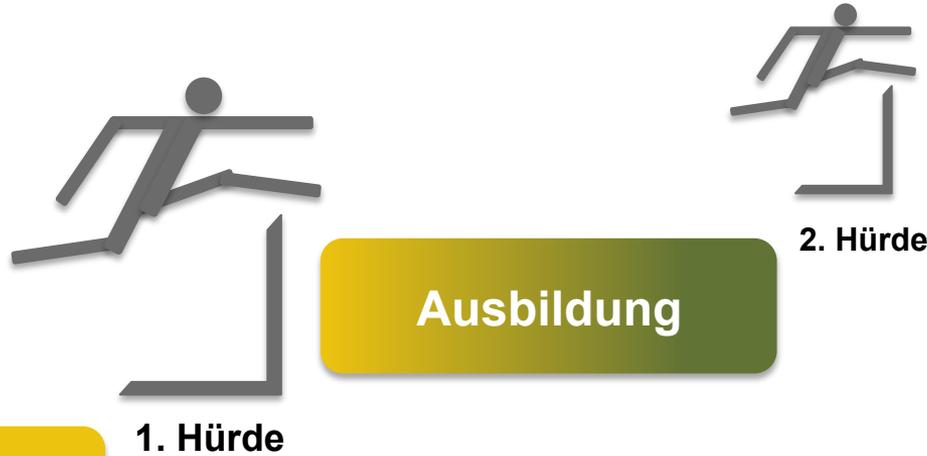


EUROPÄISCHE UNION  
**ESF**  
Europäischer  
Sozialfonds





## Übergang von Schule in Ausbildung und Beruf



Schule

Ausbildung

Erwerbstätigkeit

**BILDUNG**



## Arbeitsbündnis Jugend und Beruf



Bundesagentur für Arbeit  
Agentur für Arbeit Halle

Schule



HAUS DER  
JUGEND  
Halle (Saale)

Wirtschaft

Bündelung der Angebote für junge Menschen am Übergang Schule – Ausbildung / Beruf

*alle jungen Menschen von 15 bis unter 25 Jahre*

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	<b>Lebensalter</b>
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--------------------



- Schüler\*innen
- Schulabsolvent\*innen,
  - ohne Schulabschluss oder
  - die noch keinen Ausbildungsplatz in Aussicht haben
- Azubis, die ihre Ausbildung abgebrochen haben
- junge Familien, junge Alleinerziehende – ohne Beruf
- junge Menschen in ganz besonderen Lebenssituationen



# Humboldt

Kooperative Gesamtschule »Wilhelm von Humboldt« Halle



**BILDUNG**

- Jahrgänge 5-8 verpflichtende & Jahrgänge 9-12 freiwillige Teilnahme
- Der **Mädchenchor Halle-Neustadt** und das **Jugendblasorchester** prägen das schulische Profil und das Ganztagschulkonzept; ermöglichen eine unentgeltliche musikalische Ausbildung wie das Erlernen eines Instrumentes bzw. eine professionelle Stimmbildung.
- gemeinsame Auftritte mit Jugendorchester Karlsruhe & Nottingham
- Auftritte der Ensembles über die Stadtgrenze hinaus: In- und Auslandsauftritte

**2019: 50 Jahre Mädchenchor**



**2022: 50 Jahre Jugendblasorchester**



# Sanierung Lernzentrum Halle Neustadt Carl-Schorlemmer-Ring 62/64



**hallesaale**  
HÄNDELSTADT



Bauzeit: April 2019 bis Juni 2020

Baukosten: ca. 9,5 Mio. Euro

Förderung:

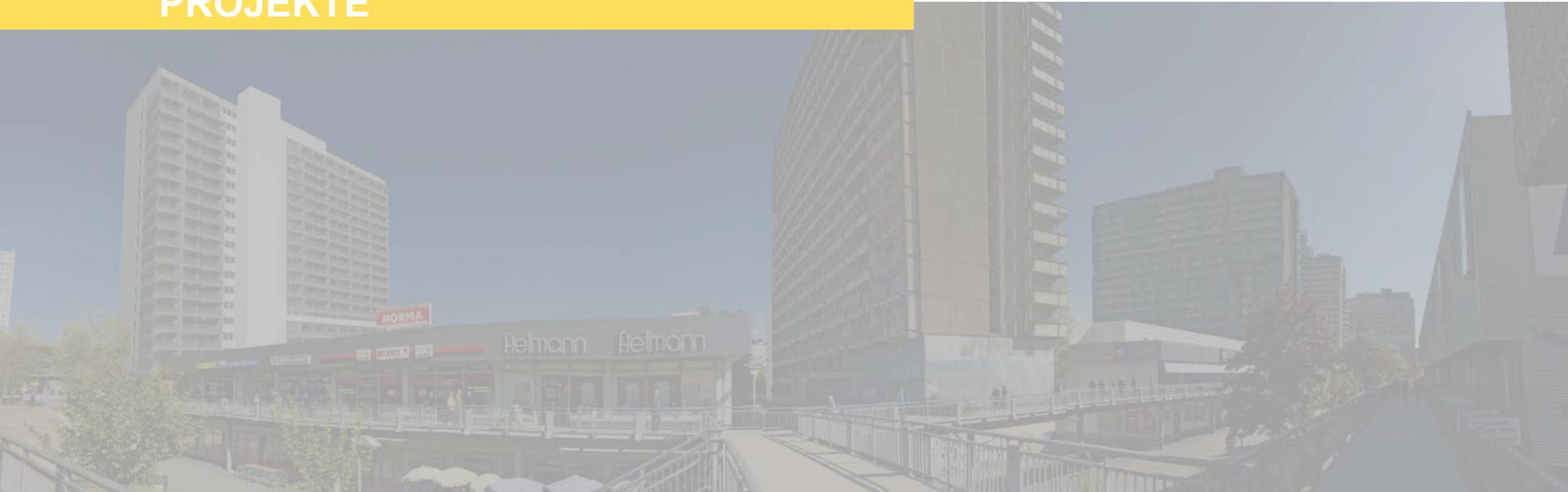
- allgemeine Sanierung 441.000 Euro
- energetische Sanierung 3,1 Mio. Euro
- Eigenmittel ca. 6 Mio. Euro

**BILDUNG**



**hallesaaale**<sup>\*</sup>  
HÄNDELSTADT

## PROJEKTE





# Halle-Neustadt-Verein e. V.





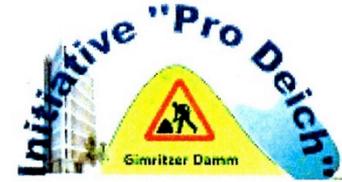
# Sport- & Kultur-Club TaBeA Halle 2000 e. V.



# Hochwasserlehrpfad der Initiative „Pro Deich“

Auf dem von „Pro Deich“ initiierten Lehrpfad wollen wir verschiedenen Zielgruppen zeigen, wie Halle vor Hochwasser geschützt wird.

- Lehrpfad 1: Schutz von Halle-Neustadt
- Lehrpfad 2: Hochwasserschutz in der Altstadt



## Lehrpfad Variante 1

Pfadverlauf Gimritzer und Passendorfer Damm

**Zielgruppe:**

Schulen und Bildungseinrichtungen der Stadt Halle  
Altersgruppen 12-18 Jahren

Im Rahmen einer zukünftig erlebnisorientierter Pädagogik

Bedingt Barriere frei

Optimale Anbindung ÖVN

Gesamtlänge ca. 7,5 km

Initiative „Pro Deich“



## Vorschlag Pfadverlauf 1



Tafel 1: Rennbahnkreuz - Startpunkt, Einführung, Pfadverlauf, Hinweise

Tafel 2: Gimritzer Damm - Historie, Schadensbilanz 2013

Tafel 3: Alte Eishalle - „Aus Schaden klug werden“

Tafel 4: Peißnitzhaus - Historie, hochwassersicheres Bauen, Planetarium

Tafel 5: Klostermühle Gut Gimritz - „Leben am Fluss“, Historie

Tafel 6: Passendorfer Damm - Pegel, Hochwasservorwarnung, Polder

Tafel 7: Schöpfwerk Passendorfer Damm - Planung Halle-Neustadt

Tafel 8: Passendorfer Kirche - Historische Hochwasser Saaleaue



Die Stadt Halle unterstützt das Projekt.  
Auch der Hochwasserbeirat sprach sich dafür aus.

Im Rahmen der Projektwoche am Christian-Wolff-Gymnasium Halle-Neustadt im Januar 2019 wurde mit Schülern des CWG und Studenten der FHS Merseburg an der Gestaltung der Tafeln gearbeitet.

Durch Eigenleistung der Mitglieder der Initiative Pro Deich, durch Einwerbung von Spenden, ggf. durch Fördermittel (Antragstellung ist in Vorbereitung).

**Tafel 1**  
**Rennbahnkreuz**  
**Start**

Willkommen auf dem Hochwasserlehrpfad  
Kurze Einführung in die Hochwasserproblematik

Weg und Standortskizze-Pfadverlauf

Hinweise auf Homepage ,interaktive Standortergänzungen und Flyer



Initiative „Pro Deich“

Möglicher Standort  
Schaufabel  
Standausführung  
Direkt im  
Schnittpunkt  
Haltestellenbereiche  
und Drehkreuz des  
ÖVN



Fertigstellung der Tafeln bis Ende 2019. Die Aufstellung der Tafeln erfolgt in Abhängigkeit von den Gegebenheiten. Die ersten Tafeln sollen noch 2019 aufgestellt werden.

Parallel dazu wird auch am **Lehrpfad 2 (Altstadt Halle, Länge ca. 5,5 km)** gearbeitet. (Mühlpforte, MMZ, Sophienhafen, Gasometer Holzplatz, Spitze/Mühlgraben, Robert-Franz-Ring)

**Tafel 1**  
**Rennbahnkreuz**  
**Start**

Willkommen auf dem Hochwasserlehrpfad  
Kurze Einführung in die  
Hochwasserproblematik

Weg und Standortskizze-Pfadverlauf

Hinweise auf Homepage ,interaktive  
Standortergänzungen und Flyer



Initiative „Pro Deich“

Möglicher Standort  
Schaufabel  
Standausführung  
Direkt im  
Schnittpunkt  
Haltestellenbereiche  
und Drehkreuz des  
ÖVN



28. Februar 2019

# Zukunftswerkstatt Nördliche Neustadt

